F20101
antonio grandi
automobili dal 1921
USATO SELEZIONATO
OFFERTA ESTATE
SUL NOSTRO USATO SELEZIONATO
5.000.000 SENZA INTERESSI,
OPPURE **BOLLO GRATIS**
PER UN ANNO
TUTTI I PASSAGGI DI PROPRIETÀ L. 500.000
Promemoria per i ritardatari:
LA CAMPAGNA DI ROTTAMAZIONE SCADE INDEROGABILMENTE IL 31 LUGLIO '98.
solo a Trieste in via Flavia 120 TEL. 281166

MOTORI

a cura Società Pubblicità Editoriale

F22102

IN PRONTA CONSEGNA!
PIU' DI UN MONO, PIU' DI UNA STATION, PIU' DI TUTTO.
CITROËN BERLINGO, MILLE AUTO PIU' UNA.
COMPRESO NEL PREZZO ASSICURAZIONE FURTO-INCENDIO E PER TUTTI FINANZIAMENTI FINO A 24 MESI A TASSO ZERO
Concessionaria Citroën
Contiauto S.r.l.
TRIESTE - Strada della Rosandra 2 - Tel. 281446

Troppe le auto da controllare

Motorizzazione sotto pressione: revisioni difficili

Non tira aria buona per tutti gli automobilisti triestini che devono sottoporre il proprio autoveicolo a revisione. L'Ufficio della motorizzazione civile di Trieste è infatti invaso la una lunga fila d'attesa incrementata ulteriormente da un decreto pubblicato alla fine del mese di aprile. «In pratica - spiega Sandro Chiarandini, direttore della sede triestina della motorizzazione - con decreto è stato stabilito che tutte le vetture immatricolate nel 1990 devono essere sottoposte a revisione quest'anno invece di quanto era previsto prima e cioè il 1999. Una scelta che è arrivata senza preavviso e senza tenere in considerazione che, ed è il caso nostro, ci sono prenotazioni a tutto il mese di luglio. In pratica per i possessori di un mezzo immatricolato nel '90 e con targa finale il numero 6 è praticamente impossibile ultimare la revisione entro il mese di giugno, idem per quelli con targa finale 7 che si vedono in parte esclusi dalla possibilità di portare a termine il loro obbligo entro il 31 luglio».

Non si tratta di certo di una situazione facile che per fortuna viene mitigata dalla possibilità di affrontare l'appuntamento con la revisione del proprio mezzo anche presso delle officine autorizzate. «I tempi di attesa sono notevolmente ridotti - aggiunge Chiarandini - se ci si rivolge alle officine private autorizzate che a Trieste sono quattro: Dino Conti, Padovan & Figli, Lucioli e Autocampomarzio. In questi casi può essere che l'appuntamento venga dato già per il giorno successivo. In fatto di costi la situazione varia di poco: alla motorizzazione viene richiesto il pagamento di un bollettino postale di lire 30.000, nel caso della procedura di urgenza affiancato da un altro di lire 15.000, mentre nelle officine private il costo è di 10.000 lire da pagare con bollettino postale a cui vanno aggiunte 35.000 lire più Iva». Il costo è diverso ma almeno si può continuare a circolare... Ancora una volta a Roma si è deciso senza tenere in considerazione delle effettive necessità degli uffici provinciali. In via San Marco è impossibile far rispettare ai richiedenti i tempi fissati per decreto, rischiando di far ritirare il libretto a chi, per colpa non certo sua, non riesce a prenotare la revisione per tempo. Sono questi i costi dell'entrata in un sistema europeo da sempre più attento alla longevità delle proprie automobili. Si tratta di scadenze più ravvicinate (in linea di massima in ambito comunitario 4 sono gli anni delle vetture sottoposte alla prima revisione) che al contempo garantiscono una maggiore efficienza e sicurezza dei mezzi circolanti su strada.

Ma rivolgendosi a una delle quattro officine autorizzate i tempi d'attesa vengono ridotti

L'Italia nel comodo ricordo dei dieci anni servizio prima del controllo ufficiale deve rassegnarsi nel vedere ridurre sempre più le scadenze. E' il prezzo dell'Europa, insomma, ma reso più caro da strutture verso le quali l'apparato amministrativo centrale dovrebbe guardare con maggiore attenzione prima di prendere determinate decisioni.

F17256
Corsa 1.0
Meno di un secondo per amarla.
Più di 800 km con un pieno.
Il brillantissimo motore Ecotec 12V da 55CV della nuova Corsa 1.0 è capace di percorrere fino a 880 km con un pieno*.
Ma Corsa 1.0 è un campione di economia anche nel prezzo: può essere tua a partire da lire 14.950.000** e con in più la possibilità di usufruire di un incredibile finanziamento a tasso zero.
L. 8.000.000
in 18 mesi a tasso zero
Vi aspettiamo per una prova su strada.

*Condizioni extraurbane (Norme CEE 93/116) **Offerta valida alle condizioni descritte nella Legge n. 403 del 25/11/97
T.A.N. 0,00%. T.A.E.G. 3,10%. Costo istruzione pratica L. 250.000. L'offerta è vincolata all'approvazione di Opel Credit. Offerta non cumulabile con altre iniziative in corso.
http://www.opel.com
OFFICIAL SPONSOR FRANCE 98
Panauto
TRIESTE - STRADA DELLA ROSANDRA 2 - TEL. 820256
OPEL

NISSAN

La nuova Micra, sempre più simpatica

● A pagina 5

LOTUS

Arrivano a Trieste le mitiche inglesi

● A pagina 3

TOYOTA

Land Cruiser, fuoristrada e limousine

● A pagina 2

VOLVO

Serie 40 un diesel di prima classe

● A pagina 2

F22255
Volvo V70.
Desiderio esaudito.

Versione	CV	Prezzo (x1000)
V70 2.0 ADV	126	49.411
V70 2.0 T ADV	179	55.966
V70 T-5	226	67.411
V70 AWD	226	75.731
V70 2.5 TDI ADV	140	58.639

Tutti i prezzi Volvo sono chiavi in mano (escluse IET e APIET) e bloccati fino alla consegna.
ABS - Airbag - Airbag laterali (SIPS bag) Climatizzatore - Dispositivo Deadlock - Immobilizzatore elettronico 4 allestimenti personalizzati.
VOLVO Qualità e Sicurezza
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Love Cars TRIESTE - Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365 - 830308
Desiderio esaudito... ... in 3 settimane!

Sicurezza e affidabilità nelle nuove S40 e V40 turbodiesel

Volvo, un mito

Tre diverse motorizzazioni da 90 a 140 cavalli

Le Volvo S40 e V40 turbodiesel si sono imposte grazie sia alla forte innovazione stilistica sia alla elevata sicurezza così come all'inconfondibile identità del marchio scandinavo.

La serie 40 si articola su tre motori che vanno dai 90 cavalli del tubodiesel, ai 140 cavalli del 2 litri 16 valvole passando per l'1.8 da 115 cavalli, anche questo con testata a quattro valvole per cilindro. Tutte tre le motorizzazioni sono disponibili sia nella versione berlina (S) che nella wagon (V).

Particolarmente moderati i consumi: con un pieno di gasolio si percorrono più di mille chilometri

Prodotto in Francia dalla Renault, questo 4 cilindri viene realizzato secondo le specifiche fornite dai progettisti Volvo, che a sua volta fornisce alla Casa francese i propulsori a ciclo Otto.

Il motore, già montato con eccellenti risultati sulla Volvo 460, è stato costantemente aggiornato dai tecnici svedesi ma conserva comunque le caratteristiche fondamentali: blocco cilindri in ghisa con testata in lega leggera e albero a camme in testa azionato da una cinghia dentata.

Per far fronte ai carichi meccanici e termici richiesti dalla sovralimentazione, presenta perciò alcune caratteristiche innovative.

Il blocco cilindri è stato rinforzato per sopportare le elevate temperature e le sollecitazioni meccaniche dovute alla sovralimentazione.

Inoltre, il suo diverso processo di fusione permette di migliorare la circolazione dell'acqua tra le camicie, di aumentare la velocità del flusso interno e rendere più omogeneo il raffreddamento.

Il turbocompressore è un Garrett T2, perfezionato principalmente allo scopo di assicurare un'entrata in funzione più rapida e una maggiore affidabilità. Il collettore di scarico, di nuovo disegno adattato al turbo, è in ghisa con nervature che gli conferiscono una grande rigidità a caldo.

Straordinariamente contenuti i consumi.

Per percorrere 100 chilometri bastano infatti 5,2 litri di gasolio a livello extraurbano che diventano 8,3 nel ciclo urbano. Grazie al serbatoio di 60 litri l'autonomia delle S40 e delle V40 Td supera agevolmente i mille chilometri.

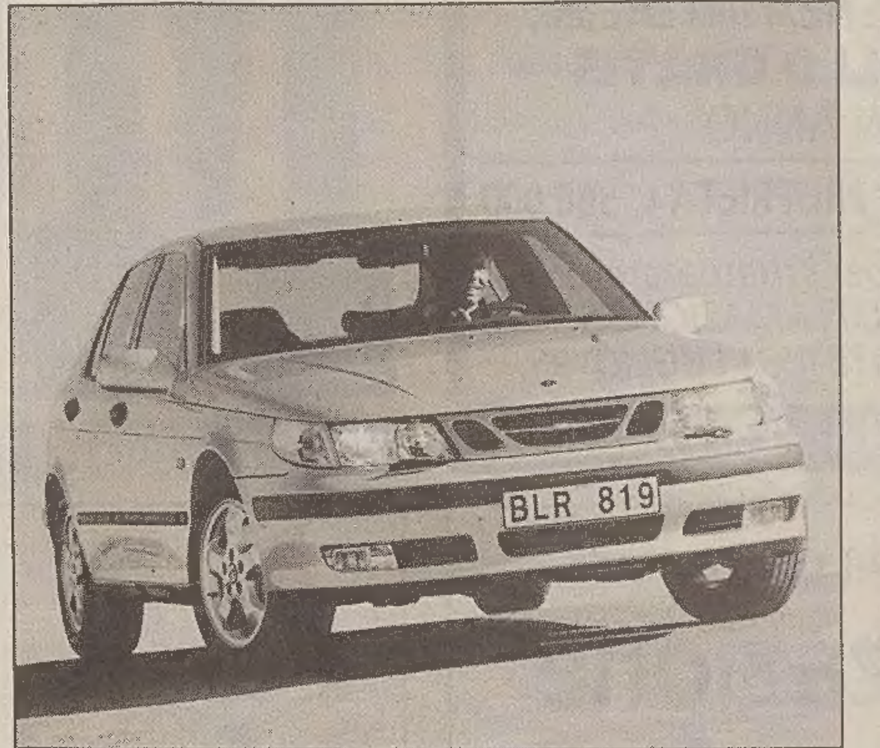
La 9-5 è caratterizzata da un'inconfondibile personalità

Saab, il prestigio

Sicurezza reale e prestazioni altamente «responsabili»

Tutti i motori sono stati sviluppati secondo il concetto «Ecopower»

La nuova Saab 9-5 è una berlina di prestigio dall'inconfondibile personalità. E' caratterizzata da una gamma di motori multivalvole turbocompressi di nuova concezione. E' un'auto progettata per fornire prestazioni altamente "responsabili", con particolare riguardo alla dinamica di guida e all'interazione uomo-macchina, , grazie alla quale il concetto di sicurezza reale Saab compie un ulteriore passo avanti in termini di protezione dagli incidenti. Caratterizzata dall'eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica (0,29), della sua carrozzeria, la 9-5 coniuga un aspetto esterno moderno, tipicamente Saab, con un interno progettato a misura d'uomo, dove l'accento è stato posto innanzitutto sul controllo esercitato dal conducente, e quindi esteso alla sicurezza e al comfort di tutti gli occupanti.



Tutti i motori della nuova 9-5 sono stati sviluppati secondo il concetto Ecopower, i cui aspetti base (architettura multivalvole e tecnologia della sovralimentazione altamente progredita) consentono di ottenere una combinazione unica di prestazioni responsabili, di basse emissioni di scarico e di elevato rendimento energetico. Adottata in anteprima mondiale sul motore V6 da 3 litri, la sovralimentazione asimmetrica aumenta fino al 16% il valore della coppia ai bassi regimi di giri. Eroga 200 cavalli con una coppia di 310 giri Nm a 2100 giri/min. Oltre ad essere più leggeri delle unità attuali, i due nuovi motori a quattro cilindri sono caratterizzati da una riduzione degli attriti interni, il che migliora di circa il 5 per cento lo sfruttamento del carburante. Il propulsore da 2 litri eroga 150 cavalli e una coppia massima di 240 Nm a 1800 giri, mentre il 2,3 litri eroga 170 cavalli e 280 Nm.

La nuova Saab 9-5 segue la tradizionale filosofia del marchio svedese, secondo cui prestazioni responsabili e grande maneggevolezza rappresentano un contributo fondamentale alla sicurezza di guida. Il pianale della scocca, basato su un passo di 2703 mm, è stato progettato espressamente per questo modello, secondo nuovi concetti di sicurezza integrati nella struttura anteriore. L'avantreno è basato sul classico montante McPherson mentre al retrotreno si trova uno schema multilink adottato per la prima volta su una Saab.

CITROEN

La media francese si arricchisce della versione sportiva con motore 2000 da 16 valvole

Xsara, dinamico coupè

Comfort e facilità di guida sono le caratteristiche maggiori

Dopo la berlina, lanciata nello scorso autunno in Francia e Germania, è giunta nello scorso febbraio sul mercato italiano anche la versione coupé della Citroen Xsara, con motore duemila da 16 valvole VTS. Lo stile dinamico, l'eleganza distinta le attribuiscono una personalità particolarmente marcata per un veicolo di segmento di gamma media. Presenta al contempo la classe di un Coupé e l'abitabilità di una berlina, e con la minigonna anteriore, lo spoiler posteriore e i cerchi da 15 pollici accentua ulteriormente il carattere dinamico del Coupé. La Citroen ha operato su questo nuovo modello per offrire al conducente e ai passeggeri il maggior piacere e comfort, accompagnati da un eccezionale livello di sicurezza. La facilità di guida è stata attentamente curata, come quella sulla berlina 5 porte, per soddisfare i guidatori di tutti i livelli.

Il 2.0i 16V da 1998 cc offre prestazioni eccezionali grazie ai suoi 120kW (167cv) a 6500 giri/min e alla coppia di 193 Nm (20 kgm) a 5500 giri/min. Con i suoi 60 kW (83,6 cv) al litro, Xsara Coupé 2.0i 16V VTS si pone in primo piano tra i veicoli del segmento a carattere sportivo.La motorizzazione rispetta la norma antinquinamento Euro 96. Assemblata a Vigo, in Spagna, dal novembre dello scorso anno, Citroen Xsara costa, chiavi in mano, poco più di 37 milioni.

TOYOTA

Il fuoristrada nipponico della classe 100

Ecco il Land Cruiser: design innovativo e prestazioni di livello

Il nuovo Land Cruiser 100 conferma la tradizione innovativa di Toyota per stile e progettazione.

L'immagine forte e piena di personalità, filo conduttore nella storia di tutte le Land Cruiser, è stata sviluppata attraverso un progressivo quanto innovativo design. Ciò ha contribuito a conservare immutate le caratteristiche di robustezza e affidabilità del nuovo modello migliorando addirittura le ottime prestazioni su strada e fuoristrada.

Lo sviluppo del nuovo modello però ha anche tenuto conto dell'evoluzione nella domanda di mercato per questo tipo di veicoli, e il nuovo Land Cruiser 100 ha uno stile più automobilistico e raffinato, è più spazioso, oltre naturalmente, ad avere una tecnologia ancora più sofisticata e affidabile, ad essere più sicuro ma più facile da guidare. Gli interni sono stati studiati appositamente per rispondere adeguatamente alle più recenti tendenze di mercato, con allestimenti esclusivi, sedili avvolgenti e comodi e la disponibilità di equipaggiamenti come cruise control, sedili avvolgenti, sospensioni attive con sistema "tems", climatizzatore automatico, impianto stereo e regolazione elettrica con memoria del volante in profondità e altezza.

Gli interni sono stati studiati per rispondere adeguatamente alle più recenti tendenze di mercato

E' possibile scegliere la motorizzazioni tra due soluzioni che si pongono ai vertici dei propulsori a benzina e gasolio, in grado di soddisfare le richieste dei più esigenti guidatori europei: il nuovo propulsore di 4,7 litri con una potenza di 236 cavalli e il turbodiesel da 4.164 cc con una potenza di 150 cavalli.

F23251

Domenica 5 Luglio
orario 10-19

Mercato dell'Auto Usata

Trieste
Stazione Marittima
Riva Nazario Sauro

I migliori usati delle Concessionarie triestine in collaborazione con:

Fino al 7.7.98 a chi acquisterà un usato delle concessionarie aderenti, sarà data in omaggio una tessera socio ACI.

ACI AUTOMOBILE CLUB TRIESTE

Radio Punto Zero

ADERISCONO:

ALPINA COMMERCIALE — HYUNDAI P.zza Dalmazia 3 Tel. 040/362821
AUTOSALONE GIROMETTA — SAAB/MAZDA/CHRYSLER/JEEP Via Flavia 132/2 - Tel. 040/384001
AUTOSANDRA — DAIHATSU/SSANGYONG Via Follatoio 4 - Tel. 040/829777
CARVAT — ALFA ROMEO Via Caboto 22 Tel. 040/820484
DAGRI LORENZO & C. — RENAULT Via Flavia 118 Tel. 040/281212
FERRUCCI — LANCIA Via Flavia 55 Tel. 040/381010
FILOTECNICA GIULIANA — NISSAN Via F. Severo 46 Tel. 040/569003
F.LLI NASCIMBEN — MERCEDES BENZ Via Martinelli 10 (Muggia) Tel. 040/232277
FUTURATO — TOYOTA Via Muggia 6 (S. Dorligo della Valle) Tel. 040/383939
LA CONCESSIONARIA — FORD Via Caboto 24 - Tel. 040/3898122
LOVE CARS — VOLVO Strada Rosandra 50 Tel. 040/281365
LUCIOLI — FIAT Via Flavia 104 Tel. 040/381238
PADOVAN & FIGLI — PEUGEOUT Via Flavia 47 Tel. 040/827782
SERRI TULLIO & CO. — OPEL Via Ginnastica 56 Tel. 040/682444
ZAGARIA — RENAULT P.zza Sansovino Tel. 040/308702

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

F22103

Nuova Toyota Avensis.
Tutto. E cinque anni di garanzia.

L. 36.400.000*

* Prezzo versione SW 1.6 Sol con gli incentivi sulla rottamazione chiavi in mano A.P.I.E.T. esclusa.

Prenotate la vostra prova su strada.

Futurauto

TRIESTE Via Muggia 6 (Z. Industriale) ☎ 383939

5 ANNI DI GARANZIA

TOYOTA

La media Opel si conferma la più venduta nel Vecchio continente

Vectra, l'europea

Linea moderna e meccanica d'avanguardia

La Vectra è un'automobile capace di rispondere sempre ed in modo più che adguato alle più svariate esigenze di mobilità. E' comoda e veloce quanto basta per affrontare un lungo viaggio, compatta quanto occorre per trovare posteggio facilmente in città, sufficientemente elegante per distinguersi in ogni situazione, così ben rifinita ed equipaggiata da garantire ai suoi occupanti un alto livello di comfort. Linea moderna, meccanica d'avanguardia ed un insieme di soluzioni studiate per la maggior sicurezza ed il miglior comfort di marcia sono le principali caratteristiche della media della gamma Opel.

Tutte le Vectra importate in Italia sono equipaggiate con moderni propulsori a 4 valvole per cilindro. Ai 4 motori Ecotec bialbero a benzina di 1600, 1800, 2000 e 2500 cc si è aggiunto un moderno 2000 turbodiesel ad iniezione diretta, il Tdi, primo rappresentante della nuova famiglia di motori Ecotec a gasolio con 4 valvole per cilindro, che è attualmente unico nel suo genere e pone la Opel ai vertici della tecnologia mondiale: è la prima volta che una Casa automobilistica applica ad un motore diesel l'iniezione diretta assieme alle 4 valvole per cilindro. La Vectra s'impone inoltre per le moderne soluzioni adottate per l'autotelaio. Le sospensioni sono montate su speciali sottotelai, separati dal resto della scocca, per limitare la rumorosità proveniente dal motore, dagli organi di trasmissione e dai pneumatici.

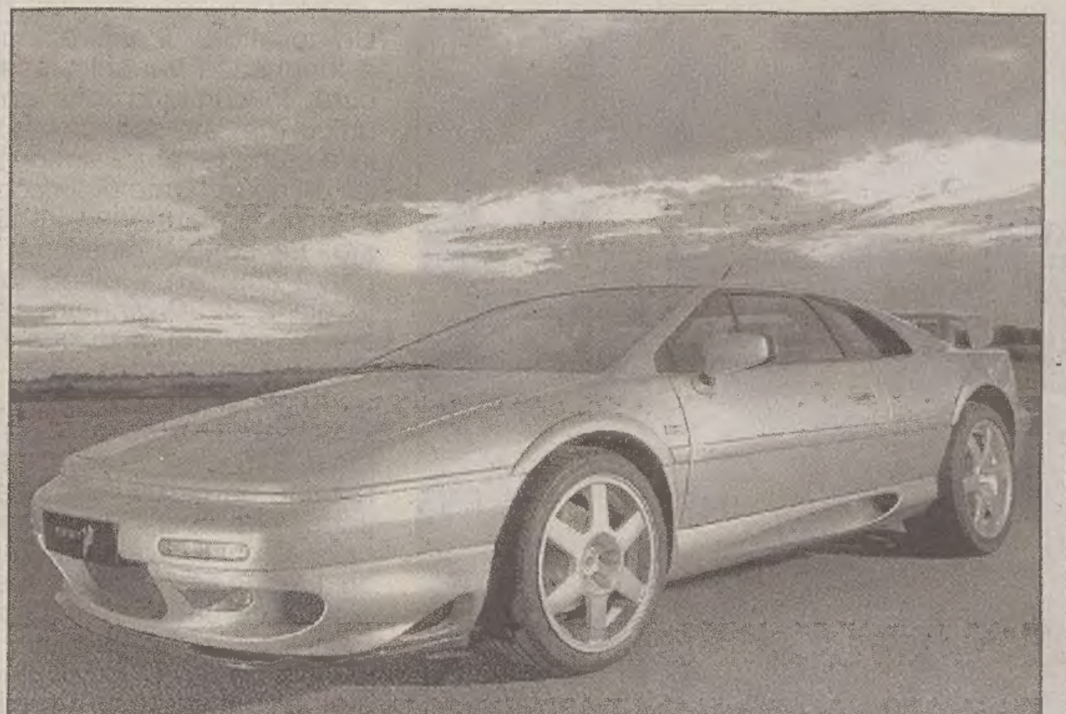
E c'è anche una novità, la nuova versione Sport che svela l'altra personalità della Vectra, il modello intermedio della gamma Opel. Tanto è elegante e confortevole la Vectra CD, tanto dinamica e funzionale è la Vectra Sport. E poichè le due versioni hanno la stessa meccanica, la chiave di questo vero e proprio sdoppiamento di personalità va ricercata nelle modifiche apportate all'assetto ed alla finitura. Le particolari sospensioni della Vectra Sport, abbassate di 20 mm rispetto a quelle delle altre versioni, migliorano il comportamento dinamico e la tenuta di strada della vettura, riducendone il rollio in curva.

Per il secondo anno consecutivo la Vectra è risultata l'automobile del segmento D più venduta nell'Europa occidentale: nel solo 1997 ne sono stati venduti 385.000 esemplari, pari al 13,2% del segmento stesso. L'introduzione dei nuovi motori turbodiesel 16 valvole ad iniezione diretta ha fatto praticamente raddoppiare rispetto al 1996 il numero dei modelli a gasolio che nell'ultimo trimestre del 1997 hanno rappresentato il 30,2% della gamma Vectra. In Italia la Vectra è risultata la vettura estera più venduta del suo segmento (28.000 unità).

La Esprit Gt3 e la Elise ripropongono il piacere della guida veloce

Il sogno Lotus

Motori potentissimi e allestimenti da favola



Il modello 1998 della Lotus Esprit GT3 conserva tutte le entusiasmanti caratteristiche di guida e le prestazioni di quello già esistente, incorporando inoltre alcuni raffinamenti sviluppati per la vettura al vertice della gamma, l'Esprit V8. I miglioramenti includono nuovi interni, nuovo sistema di controllo del riscaldamento e della ventilazione, nuovo sistema di frenaggio Abs Kelsey Hayes ed un nuovo sistema tergicristallo. Uno dei punti di forza della vettura è il motore, versione speciale 2 litri del 4 cilindri turbo Lotus, in grado di erogare 179 kW a 6250 rpm e 294 Nm a 3750 rpm, e che permette di ottenere ottime prestazioni, paragonabili alle più costose supercars: da 0 a 100 km/h in 5.2 secondi, da 0 a 160 km/h in 12.5 secondi, velocità massima di 263 km/h. Il nuovo sistema Abs di frenaggio Kelsey Hayes migliora le prestazioni in frenata ed aumenta la stabilità della vettura in condizioni estreme. La Lotus Esprit GT3 con i nuovi allestimenti è disponibile dai concessionari Lotus italiani al prezzo di 98.800.000 (il GT di razza con miglior rapporto prezzo/prestazioni sul mercato italiano); inoltre l'acquirente ha la possibilità di scegliere fra una completa gamma di accessori per personalizzare la sua nuova auto.

Con la Elise, vettura leggera e veloce, piacevole da guidare e dalle caratteristiche altamente tecnologiche, la Lotus torna invece alle proprie origini. Seguendo la filosofia di progettazione di Colin Chapman, questa vettura ha tutti quegli attributi tanto cari al fondatore del marchio Lotus: basso peso, eccezionale manovrabilità, alto livello di soddisfazione di guida, straordinarie prestazioni. Anima di questa vettura è il suo innovativo telaio, per vetture di serie, realizzato assemblando entrusi di alluminio anodizzato a varie sezioni tramite uno speciale adesivo epossiico, con roll bar integrale. Tutto ciò consente di ottenere un telaio leggerissimo ed allo stesso tempo incredibilmente resistente e rigido. Grazie al peso di soli 690 chilogrammi e ad un elevato rapporto potenza/peso, l'Elise strabilia per le sue prestazioni più che brillanti in accelerazione, in frenata, nella manovrabilità e nello sterzo, così come nei consumi e nel livello delle emissioni. La velocità massima è di 202 km/h, l'accelerazione è mozzafiato: da 0 a 100 km/h in 5.9 secondi, da 0 a 160 km/h in 18 secondi.

PANAUTO

Per la piccola tedesca ottime opportunità offerte dalla concessionaria triestina

Occasioni «Mondiali»

Con Francia '98 la superproposta della Corsa World Cup

Se con l'arrivo di Chevrolette e Cadillac la Panauto ha portato a Trieste il top delle vetture americane, al prestigio delle vetture dalle dimensioni e cilindrate generose Panauto non si dimentica delle necessità quotidiane di chi deve vivere la città con mezzi più contenuti in fatto di dimensioni e motorizzazioni.

La campagna promozionale promossa dalla Opel offre infatti un'ottima opportunità proprio in vista della conclusione degli incentivi statali sulle rottamazioni: i vari modelli dell'ormai famosa Corsa risultano in questo particolare momento molto interessanti.

Una Opel Corsa Viva da 1000 cc a 12v comprensiva di contributo rottamazione viene a costare in strada appena 15 milioni 150 mila lire con tanto di finanziamento a costo zero di 8 milioni che risulta essere un toccasana in un periodo in cui le tasse da pagare incidono considerevolmente sui bilanci delle famiglie.

In occasione dei mondiali di calcio francesi la Opel ha lanciato sul mercato la Corsa World Cup dal look accattivante, climatizzatore di serie e il 1200 cc a 16v che la rende particolarmente scattante.

Le altre versioni della Corsa sono la «mille» Swing, la «millequattro» a 8 e 16v e la sportiva GSI 1600 cc e 106 cv.

La Opel Panauto offre inoltre ai propri clienti il programma Masterfit di manutenzione ordinaria che prevede lavori di pronto intervento immediati sulle vetture a prezzi particolarmente bassi, ricambi originali e garanzia ufficiale Opel.

La concessionaria triestina è inoltre fornita di vetture sostitutive di varia gamma, nonché di un centro revisioni munito di autorizzazione ministeriale.

Tutte queste sono caratteristiche che fanno della Panauto una vera e propria concessionaria leader nel panorama non solo cittadino ma anche regionale.

AUTOSANDRA

Un rivenditore che è sinonimo di garanzia

La supercar inglese e le marche orientali sono in mani esperte

E intanto grande attesa per la nuovissima Sirion, la piccola Daihatsu

La Lotus ritorna a Trieste e le fa nella concessionaria Autosandra che ha ricevuto il mandato per il Friuli-Venezia Giulia e la Slovenia.

L'ormai straconosciuta e sognata Esprit riveduta e corretta negli interni, nel motore, telaio e accorgimenti vari, non ha bisogno di presentazioni. La versione duemila GT3 da 240 CV e 253 km/h di velocità massima, capace di passare da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi, sarà disponibile al prezzo interessante di 98 milioni.

Al suo fianco a Trieste giungerà anche la spider Elise, un gioiello dal peso di soli 690 kg e 120 CV di potenza, in grado di passare da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi che è davvero un tocco di classe nel panorama delle vetture aperte a due posti.

Autosandra è anche concessionario Daihatsu e si appresta a ricevere nei primi giorni di luglio la nuovissima Sirion che verrà presentata ufficialmente il 4 luglio a Cortina d'Ampezzo.

Si tratta di una city car dalla linea particolare con 5 porte e tutti gli optional possibili e immaginabili già montati di serie.

Centosessanta chilometri orari la velocità massima e consumi ridotti al minimo. Già con Terios e Move la Daihatsu ha fatto centro in un mercato che si è dimostrato particolarmente interessato a questi modelli.

Per quanto riguarda il panorama fuoristradistico Autosandra propone la SSang Yong con i due modelli Musso e Korando equipaggiati entrambi dai sicurissimi motori Mercedes Benz.

Il Musso monta un duemila a 16 V, mentre il Korando è dotato del propulsore da 2,3 litri sempre 16 V e 150 CV di potenza. Si tratta di mezzi che poco hanno da invidiare alle prestazioni di una berlina, ma che possono garantire grande sicurezza, confort e silenziosità di marcia uniti a un'affidabilità d'alto livello. Insomma fuoristrada ma anche limousine.

F22503
AUTOACCESSORI
PIPAN VIA SETTEFONTANE 32 TEL. 393103
Soluzioni per vivere l'automobile
Castrol Zenden arexons
Isotta STP KINGDRAGON
SplitFire LESTER
Racing Superspring
RIVENDITORE UFFICIALE
momo
COPRISEDILI Leonardo da L. 40.000
E PER IL TEMPO LIBERO...
THULE LP Gev
Le proposte più sicure per il trasporto di bagagli, biciclette, sci, surf d'acqua e da neve

F23052
CENTRO STUDI
E. FERMI
SCUOLA SUPERIORE EUROPEA PER INTERPRETI E TRADUTTORI "JAMES JOYCE" DI TRIESTE
Diploma universitario triennale riconosciuto a livello europeo
LICEO LINGUISTICO ISTITUTO TECNICO COMMERCIALE
PARIFICATI
Sede legale di esami di idoneità e maturità
PC EXPRESS EDUCATION IBM
Corsi di apprendimento rapido delle applicazioni su PC
RECUPERO ANNI
Liceo scientifico - classico - linguistico
Istituto tecnico commerciale - per Geometri - per Assistenti C.I.
TRIESTE
Via Lazzaretto Vecchio, 24
Tel. (040) 307416 - 307440 - 301626
Fax 307416
www.CentroStudiFermi.it • e - mail: Fermits@tin.it

*Versione SX. F22254
L'amerete dentro perchè ha tutto. Motore 1300 cc. 16 valvole, doppio air-bag, climatizzatore*, servosterzo, ABS*, vetri elettrici, tanto spazio e 4 ruote motrici. L'amerete fuori perchè è sportiva, compatta. E così irresistibilmente esclusiva.
FINANZIAMENTO DA 48 A 60 MESI
SENZA ANTICIPO!!!

3 ANNI 0 100 MILA GARANZIA
autosandra TI OFFRE FINO A 4.000.000
INCLUSI GLI ECOINCENTIVI SULLA ROTTAMAZIONE PER PASSARE AD UN NUOVO Daihatsu Terios
CONCESSIONARIA PER TRIESTE E GORIZIA autosandra TRIESTE VIA FLAVIA 17 TEL. (040) 829777

F22254
Daihatsu Move nel suo piccolo è davvero grande.

DA L. 17.000.000 (DA L. 16.000.000 con ecoincentivi governativi)
Daihatsu Move. In tre metri e trenta spazio e simpatia da vendere.
CONCESSIONARIA PER TRIESTE E GORIZIA autosandra TRIESTE VIA FLAVIA 17 TEL. (040) 829777

Un vero e proprio boom di ordini relativi alla quarta serie della compatta Volkswagen che si dimostra leader nel proprio segmento

Golf, continua la marcia trionfale

L'ultima versione proposta è la «V5» equipaggiata con un propulsore da 2,3 litri da 150 cavalli

Lanciata sul mercato italiano nello scorso mese di febbraio, la nuova Golf ha riscosso nel nostro Paese un immediato successo. A tutt'oggi sono oltre 35 mila gli ordini ricevuti, a fronte delle circa 60 mila consegne previste in Italia per il 1988. Disponibile in 22 tra modelli e versioni e in 4 allestimenti (Golf, Golf Comfortline, Golf Highline e Golf Gti) - a tre e cinque porte - la nuova Golf può essere equipaggiata con quattro differenti motorizzazioni a benzina (1.4 75 cv 16 valvole, 1.6 101 cv, 1.8 125 cv e 1.8 150 cv e due a fasolio 90 cv e 110 cv entrambi Tdi) con prezzi che vanno dai 26.743.000 della 1400 ai 41.863.000 della Gti 5 porte.

Ma ora la gamma presenta un altro interessante modello: la versione "V5" equipaggata con un propulsore di 2.3 litri da 150 cavalli che ha la stessa potenza del turbo ma un carattere completamente diverso.

Il nuovo "V5" è derivato dall'affermato "VR6" con un angolo di 15 gradi. Il cilindro anteriore è stato eliminato, la zona del liquido refrigerante e lo scarico olio nella testata sono stati modificati, i complessivi secondari sono stati ristudiati in funzione del montaggio trasversale del propulsore. L'utilizzo di una coppa dell'olio in lega permette un collegamento motore-cambio particolarmente resistente. Grazie a ciò e alla buona compensazione delle forze e dei momenti liberi, dovuta alla costruzione, viene raggiunta una buona qualità di funzionamento a livello dei motori a sei cilindri. Un collettore di aspirazione a lunghezza variabile assicura, in combinazione con un collettore di scarico tubolare e una fasatura adeguata, un andamento della coppia particolarmente robusto. La coppia massima è pari a 205 Nm, è disponibile già a 3200 giri/min; più del 90 per cento di questa viene raggiunto tra 2300 e 5300 giri al minuto.

Con una velocità massima di 216 km/h e un'accelerazione da 0-100 in 8,9 secondi, la "V5" raggiunge prestazioni al livello del turbo 1.8 con un consumo medio di carburante di circa 8,8 litri per 100 chilometri.

L'allestimento particolarmente completo è quello della versione Gti, con gli stessi optional: il tettuccio apribile elettricamente, l'interno in pelle, il cosiddetto "pacchetto pioggia" (sensore pioggia per attivazione automatica dei tergicristalli) la regolazione automatica dei tergicristalli) e la regolazione automatica dello specchietto retrovisore interno e il regolatore di velocità.

Tecnologia d'avanguardia per l'importante costruttore tedesco di automobili

E l'Audi punta all'ambiente con i motori plurivalvole

Oggi l'ambiente acquisisce un'importanza sempre maggiore, valutare le esigenze della società è diventata la premessa basilare per tutta la produzione industriale. Un obbligo che la Audi ha preso molto sul serio. E infatti la produzione Audi impiega materiali privi di clorofluorocarburi. Emissioni ridotte e consumi contenuti costituiscono gli obiettivi principali del lavoro di progettazione della casa tedesca. Ciò le ha consentito, ad esempio, di adottare per prima il catalizzatore, che risale al 1983.

Audi è il primo costruttore tedesco di automobili in grande serie ad aver valorizzato la tecnologia plurivalvole, un grande vantaggio per chi viaggia: nel motore 5 valvole per cilindro (3 di aspirazione e 2 di scarico) le superfici maggiorate delle stesse e la precisa geometria della camera di combustione consentono un rapido riempimento del cilindro e una combustione ottimale. Ciò assicura un elevato rendimento, consumi contenuti, emissioni dei gas di scarico ridotte, elevata silenziosità di funzionamento e bassa rumorosità. In combinazione con il turbocompressore di piccole dimensioni, nella versione 1.8 T queste componenti vengono ulteriormente valorizzate.

Ma per Audi è altrettanto importante garantire una lunga vita all'automobile. Non a caso, fin dal 1985 la casa tedesca offre vetture con carrozzeria interamente zincata, che le consente una garanzia decennale contro la corrosione passante."

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO

Da dieci anni sulla piazza, è cresciuta costantemente nell'impegno e nella credibilità presso gli automobilisti

Una struttura al servizio della clientela

Nata per creare una banca dati comune, sviluppa oggi una lunga serie di adempimenti

Consorzio fra Concessionari Auto della Provincia di Trieste sempre più vicino alla clientela. Nato nel 1988 con il fine di creare una banca dati comune fra i vari concessionari della provincia, con il tempo il Consorzio ha dato un grosso impulso in tutta una serie di adempimenti come ad esempio gli adeguamenti delle strutture dei soci a quanto previsto dalla legge 626/94 sulla Sicurezza nei posti di lavoro, l'allestimento di un servizio di smaltimento dei rifiuti e degli oli esausti che quotidianamente si accumulano nelle varie officine. Il Consorzio insomma è divenuto una vera e propria struttura organizzata. «Assieme al Comune di Trieste – spiega Barbara Loy, presidente del Consorzio – siamo stati promotori della creazione del bollino blu attrezzando tutte le concessionarie aderenti per il controllo delle vetture e la relativa emissione del contrassegno attestante il rispetto dei requisiti antinquinamento richiesti. Inoltre, alcune concessionarie aderenti effettuano le revisioni evitando agli utenti di dover rivolgersi alla Motorizzazione civile».

In collaborazione con l'Automobile club una campagna per dare nuova linfa al settore dell'usato

Se all'inizio il ruolo del Consorzio era quello di fornire servizi agli associati, adesso la spinta verso l'esterno (in pratica tutti gli automobilisti) è cresciuta notevolmente. «Stiamo portando avanti in collaborazione con l'Automobile Club Italiano provinciale – spiega ancora Barbara Loy – una campagna di rilancio del settore usato. Va sottolineato che si tratta di vetture di alta qualità ricondizionate esteticamente e meccanicamente e assistite da varie forme di garanzia a seconda del tipo di macchina scelto e comunque variabili dai 3 ai 12 mesi. Sono già stati allestiti due momenti di incontro con la cittadinanza con l'esposizione di oltre 200 vetture usate nello spazio antistante la Stazione marittima (*nella foto*) e l'iniziativa verrà ripetuta anche il 5 luglio prossimo. Il nostro auspicio e quello dell'Aci è di far diventare questi appuntamenti una vetrina mensile, abbinandola alla collaborazione con qualche associazione a fini benefici in modo da consentire ai privati l'esposizione dei propri usati a patto di versare dei piccoli contributi alle associazioni che di volta in volta saranno presenti. Per noi il settore dell'usato è molto importante e sarà di sicuro in ripresa non appena a fine luglio scadranno gli incentivi statali alle rottamazioni i quali, va detto, hanno consentito non di incrementare il parco auto circolante ma semmai di renderlo maggiormente giovane e quindi meno inquinante e sicuro per tutti».

F20103

Concentratevi sulla qualità e i costi. Sulla qualità e i costi.

Lo vogliamo ripetere ancora una volta. Anche perchè il lavoro viene prima di tutto. E prima ancora cosa c'è? La qualità, naturalmente. Ma adesso guardate ai fatti, abbiamo detto ai fatti. Allora, prezzi di qualità per finanziamenti di assoluta qualità.

Date un'occhiata, ai finanziamenti s'intende. **Fino a 15 milioni in 30 mesi per Caddy, fino a 25 milioni in 30 mesi per Transporter e fino a 30 milioni in 30 mesi per LT: tutti a tasso 0.*** Bene, adesso concentratevi sulla qualità di gamma. Non sono delle vere bellezze?

Parliamo di Caddy, chiaramente, per i trasporti più agili e veloci. Oppure, se siete interessati a carichi intermedi, ecco Transporter. Infine, se quello che cercate sono le grandi taglie, nel lavoro ovviamente, ecco LT: per trasporti fino a 1.800 Kg. Ma ricordatevi che la qualità non è tutto, se non c'è Volkswagen. Fine della concentrazione, grazie.

Volkswagen V.I.C.
La qualità al lavoro.

VEICOLI COMMERCIALI VOLKSWAGEN **AUTOCATULLO** VIA F. SEVERO 52 • TEL. 350863 - 568332

Fingerma finanzia i vostri Veicoli Commerciali Volkswagen.
*Esempi ai fini della legge 154/92: Caddy 1.9 D: Prezzo chiavi in mano (A.P.I.E.T. esclusa) L. 23.791.200 - Importo finanziabile L. 15.000.000 - spese istruttorie e bollo L. 220.000 - durata 30 mesi - rata: L. 500.000 - TAN 0% - TAEG 1,05%. Transporter Quick 800: Prezzo chiavi in mano (A.P.I.E.T. esclusa) L. 35.611.200 - Importo finanziabile L. 25.000.000 - spese istruttorie e bollo L.220.000 - durata 30 mesi - rata: L. 833.333 - TAN 0% - TAEG 0, 63%. LT Furgone 2.5 TDI passo 3.000: Prezzo chiavi in mano (A.P.I.E.T esclusa) L. 47.167.200 - Importo finanziabile L. 30.000.000 - spese istruttorie e bollo L. 220.000 - durata 30 mesi - rata: L. 1.000.000 - TAN 0% - TAEG 0,52%.

La piccola Mercedes ha inaugurato un nuovo trend nel campo della sicurezza

Classe A, il top

E' l'unica al mondo equipaggiata di serie con l'Esp

Con l'Electronic Stability Program ESP e il Brake Assist automatico BAS la Mercedes Classe A, a partire dallo scorso febbraio, ha inaugurato un nuovo trend nel segmento delle vetture compatte anche nel campo della sicurezza attiva. L'impiego di serie dei suddetti sistemi perfeziona il concetto di sicurezza di questo modello Mercedes, che garantisce elevati standard di stabilità direzionale e protezione degli occupanti in quasi tutte le situazioni di marcia e nei più frequenti tipi di incidente. La Classe A è l'unica automobile al mondo, nel suo segmento di mercato, ad essere equipaggiata di serie con Electronic Stability Program, Brake Assist, sidebag nelle porte anteriori, pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta della cintura.

I sistemi di sicurezza di marcia della Classe A assistono il conducente in situazioni critiche e riducono il rischio di incidente in seguito a sbandamento o manovra di scarto. L'ESP garantisce la stabilità direzionale della vettura dosando in modo mirato la frenata e smorzando così situazioni critiche, nelle quali i conducenti non hanno solitamente alcuna possibilità di mantenere la propria auto in carreggiata. In combinazione con l'ABS, il Brake Assist riduce notevolmente lo spazio di arresto in caso di frenate d'emergenza, prevenendo in tal modo gli incidenti.

La vettura si avvale di 25 novità tecniche che finora non erano mai state introdotte nelle «compatte»

Questo modello Mercedes si avvale di oltre 25 novità tecniche che fino ad ora non erano mai state introdotte nel segmento delle vetture compatte. Tra le conquiste principali rientra senza dubbio la struttura «a sandwich», che consente una disposizione di motore e cambio in parte davanti, in parte sotto la cellula dell'abitacolo. In caso di violento impatto frontale, pertanto, il gruppo propulsore può scivolare sotto l'abitacolo senza mettere a rischio la sicurezza degli occupanti. Grazie al principio della struttura «a sandwich» la vettura offre inoltre un'esemplare abitabilità: nella Classe A è a disposizione dei passeggeri più del 50% della lunghezza della carrozzeria, un valore che non si riscontra in nessun'altra vettura del segmento.

La piccola Nissan si conferma per la spiccata personalità

Simpatica Micra

E ha anche il segnale sonoro della riserva

E' disponibile in nove versioni e ha consumi decisamente ridotti

Appena arrivò in Europa, nel 1992, vinse il titolo di auto dell'anno e ancora adesso la Nissan Micra è decisamente all'avanguardia per quanto riguarda il segmento B del mercato dell'auto italiano.

Oggi ne circolano circa 140mila unità, le forme rotonde e tranquillizzanti della piccola giapponese hanno definitivamente conquistato gli automobilisti (e soprattutto «le» automobiliste) italiani. Adesso è arrivata la nuova Micra, quella passata attraverso un restyling che ha messo in risalto le innovazioni tecnologiche create per una crescita generale della vetturetta.

Progettata dal Centro europeo di tecnologia Nissan di Cranfield e prodotta nello stabilimento di Sunderland, entrambi in Inghilterra, la Micra è stata specificamente sviluppata per il mercato europeo.

Il rinnovato modello 1998 viene introdotto sul mercato dopo l'anno del record: nel 1997 ha venduto ben 150mila unità, pari al 3,8% del mercato, grazie anche all'ottima performance raggiunta in quello italiano, nel quale durante lo scorso anno ha immatricolato oltre 30mila esemplari.

Piccole dimensioni, grandi prestazioni: questa è la filosofia di Micra, questo il segreto del suo successo. Oggi Micra ha gli occhi più grandi, un sorriso più smagliante, una simpatia accresciuta e un'eleganza inimitabile. E' disponibile in Italia in nove versioni (quattro con motore da 998 cc da 55 cavalli e 150 kmh come velocità di punta e cinque con motore 1300 cc da 75 cavalli e 170 kmh), ha consumi decisamente ridotti (qualcosa di più di 6 litri di carburante per 100 chilometri di ciclo misto) e puliti, che permettono alla vettura di usufruire dell'eco-incentivo governativo.

Ne consegue direttamente che i prezzi originari sono soggetti a bonus più o meno «pesanti», comunque tutti di rilievo. Così, dai 18 milioni 50mila lire di minima e 24 milioni 250mila lire di massima si passa rispettivamente a valori che oscillano fra i 16 milioni 920mila lire del modello più economico e i circa 23 milioni di quello più ricercato e costoso.

Tra le tante innovazioni, la più stuzzicante sta nel quadro comandi: si tratta il segnale sonoro per avvertire che il serbatoio del carburante è entrato in riserva. Con la Nissan Micra insomma non si resta mai a piedi.

FRATELLI NASCIMBEN

La concessionaria triestina del prestigioso marchio tedesco ora anche a Monfalcone

Perfezione e qualità

Assistenza super da parte di tecnici preparati da Mercedes

Nascimben-Mercedes Benz, un'accoppiata che dura da mezzo secolo. La Concessionaria F.lli Nascimben ha ormai una tradizione che lo lega al famosissimo marchio di Stoccarda, sinonimo di qualità e perfezione automobilistica al massimo livello. E proprio in un'ottica di servizio alla clientela la Nascimben oltre al punto vendita e assistenza di Muggia ha aperto anche un service a Monfalcone, con la copertura di tutto il Mandamento. «Mercedes – spiega Nascimben – è da sempre conosciuta per vetture di alto livello realizzate con un'attenzione e una precisione che hanno fatto e fanno tuttora storia. Con la CLK, la SLK e la Classe A la casa tedesca ha lasciato la linea classica solo per accontentare il palato degli automobilisti meno conformisti. Ma c'è da dire che chi sale su una Mercedes non la cambia più e, se decide di venderla anche dopo vari anni, è come avere in mano un assegno al portatore. Tanto per fare un esempio basta citare i vari modelli della conosciutissima 190 E che, anche con più di 10 anni di onorato servizio, può ancora avere valutazioni di tutto rispetto, fatto sempre più raro nel variegato e svalutato mondo dell'auto usata»..

Dire che la Mercedes è all'avanguardia nella componentistica non è esagerato. Dalla meccanica all'elettronica i prodotti della casa tedesca sono sempre al top in fatto di soluzioni tecniche ed affidabilità. Basti pensare a quanto è accaduto alla Classe A: per fugare ogni dubbio i tecnici tedeschi hanno dotato la «piccola» della casa del sistema ESP (Eletronic Stability Program) un sistema elettronico di controllo e gestione della stabilità che include anche ABS e BAS (gestione della frenata) e ASR (antislittamento), montato finora solo sulle berline di alta gamma e dal costo particolarmente elevato». E stata questa la risposta a chi ventilava dei dubbi, offrendo quindi una vettura dalla spaziosità sorprendente e incollata al terreno. Alla superdotazione di base è stato affiancato un prezzo bloccato fino al 31 dicembre. Della serie, la classe non è acqua.

«La F.lli Nascimben, grazie al proprio personale altamente specializzato e aggiornato in corsi periodici dalla stessa Casa di Stoccarda, è in grado di offrire un servizio di assistenza programmata rapido, efficiente e quanto più possibile "sotto casa"». Una filosofia che si sposa con l'apertura del nuovo service a Monfalcone pronto a fungere da punto di riferimento anche per chi abita nei comuni del circondario della provincia di Trieste.

La media della Casa nipponica

Primera station wagon un cuore sportivo in una linea elegante

Tre le motorizzazioni: 1998 cc, 1597 cc a benzina e turbodiesel

Con la nuova Primera Wagon, concepita, disegnata e prodotta in Europa, Nissan completa la gamma di questo modello ed entra in un settore, quello delle station wagon, in costante ascesa nel nostro continente. Ideata per proporre nuovi e più elevati standard nella categoria, grazie alla combinazione di linea sportiva e massima versatilità, la Wagon conserva tutte le eccellenti qualità dinamiche tipiche di Primera. Disegnata nel centro di progettazione Nissan di Monaco, il Nissan design Europa, la nuova Primera Wagon è stata pensata da Nissan per offrire eleganza e funzionalità, come si conviene a una vettura adatta sia al lavoro che per il tempo libero, ma anche le prestazioni di una vettura sportiva. Dietro l'eleganza delle sue linee, la nuova Primera Wagon si rivela una vettura con lo stesso carattere sportivo che contraddistingue tutta la gamma Primera. Meccanicamente ripropone le soluzioni di successo della Primera a 4 e 5 porte, dalle celebrate sospensioni anteriori e posteriori multi-link ai brillanti motori 1,6 e 2,0 litri a benzina e 2,0 turbodiesel.

Il progetto Wagon è interamente europeo. Il team di Monaco ha lavorato in parallelo con un altro gruppo di tecnici di base in Inghilterra nel centro tecnologico di Cranfield. Insieme hanno creato una station wagon elegante e innovativa che conserva tutte le apprezzate qualità dinamiche di Primera.

Il motore SR20De a iniezione elettronica è un 16 valvole di 1998 cc che sviluppa 130 cavalli a 5600 giri e una coppiua di 173 Nm a 4800 giri/min. Il 4 cilindri GA16De, sempre a 16 valvole e con iniezione elettronica multipoint, ha una cilindrata di 1597 cc con potenza di 100 cavalli a 6000 giri e 136 Nm di coppi a 4000 giri/min. Il nuovo turbodiesel CD20T è stato progettato per fornire un sostanziale aumento di potenza e di elasticità rispetto ai predecessori non sovralimentati, in modo da rispondere meglio alle condizioni di utilizzo più tipiche garantendo maggiore silenziosità e minori emissioni nocive.

Il cambio fornito di serie è a 5 marce con comando manuale. La versione con motore 2,0 litri è equipaggiabile con una trasmissione automatica a 4 rapporti a controllo elettronico.

Entrate in un mondo fatto di certezze.

Organizzazione Mercedes-Benz

F.LLI NASCIMBEN S.p.A.
Sede: Via Nereo Martinelli, 10 - MUGGIA (TS) - Tel. 040/232277
Filiale: Via 1° Maggio, 117 - MONFALCONE (GO) - Tel. 0481/486278

F22505

Nissan Festival

Fino al 31 luglio il massimo della qualità automobilistica è vostra a condizioni irripetibili.

Tutti i prezzi sono quotati con gli incentivi dello Stato.

Nuova Primera Wagon da L. 31.170.000 con climatizzatore, abs e airbag

Nuova Primera da L. 30.770.000 con climatizzatore, abs e 4 airbag

Nuova Almera da L. 20.810.000 con climatizzatore

Nuova Micra da L. 16.920.000 con climatizzatore e airbag

www.nissan.it # T.a.n. 7% T.a.e.g. 8,39% Offerta valida fino al 31/7/1998

La garanzia 3 anni o 100.000 km è la dimostrazione più forte dell'elevatissima qualità costruttiva Nissan.

La tecnologia è il segreto del nostro successo: i motori tutti 16 valvole e l'esclusivo Stability System ne sono la conferma. Venite a provarla.

Una qualità superiore anche nei finanziamenti con i programmi rateali di Nissan Finanziaria (esempio Micra: "microrate" da L. 198.100 per 10 milioni di finanziamento in 60 mesi#).

Informatevi presso i Concessionari.

Possibilità di finanziamenti eccezionali, come ad esempio le "microrate" da L. 198.100.
Veniteci a trovare, potrete anche provare la nuova bicicletta elettrica Nissan.

Fino al 31 LUGLIO Gli ecoincentivi stanno per scadere, non perdete tempo.
filotecnica giuliana srl
VIA F. SEVERO 46 TEL. 567111 - 567888
NISSAN

Dai tecnici nipponici un modello di sicuro successo

Yamaha FZS 600 Fazer soddisfa anche il motociclista esigente

Una moto dal look accattivante ottima per il granturismo ma anche per muoversi in tutta sicurezza e agilità lungo le trafficate arterie cittadine

Se durante l'arco dell'anno l'utilizzo della moto è un piacevole modo di muoversi anche nei piccoli percorsi cittadini, con l'arrivo della bella stagione inforcare una classica due ruote è la soluzione migliore sia durante la settimana sia nel week-end. Ed è per tale ragione che la scelta spesso cade su modelli comodi sia nell'utilizzo in parte cittadino sia in quello prettamente dedicato al tempo libero. Niente file insomma durante le calure estive e un costante sollievo all'aria aperta che si accentua se si somma a tutto ciò il piacere che si trae dal guidare la propria motocicletta. Yamaha conosce bene le esigenze dei propri clienti ed è per questa ragione che si è inventata la nuova FZS 600 Fazer, una naked non esasperata sulla quale i tecnici hanno montato l'addolcito 4 cilindri della YZF-R ThunderCat che ha già regalato non poche soddisfazioni a molti motociclisti.

Rispetto al più muscoloso predecessore ha un diagramma di distribuzione meno esasperato e dei carburatori più piccoli che hanno permesso di ridurre la potenza di cinque cavalli.

La Yamaha FZS 600 Fazer ha una posizione di guida naturale e istintiva, alla quale associa una buona protezione alle alte velocità e un grande comfort anche per il passeggero grazie alla doppia sella sagomata e al pratico maniglione posteriore. Proprio del passeggero i tecnici nipponici si sono ricordati con ampio interesse, in modo da garantire che il mezzo in oggetto sia fruibile al meglio non solo da chi guida. Fatto di certo non trascurabile in questo periodo dell'anno quando le gite al mare si fanno frequenti. Il motore è di 599 cc, 4 cilindri in linea, raffreddato a liquido, 16 valvole, doppio albero a camme in testa per 95 Cv di potenza a 11.500 giri/minuto. Numeri giusti, insomma, per garantire il divertimento e delle buone prestazioni in viaggi autostradali. Nei percorsi misti l'elasticità di questo propulsore permette di guidare in estrema tranquillità e senza richiedere cambi di marcia continui. All'elasticità il motore abbina anche una grinta da far invidia alle rivali di categoria, sfruttabilissima per la facilità di guida che trova una ciclistica pronta a rispondere in ogni condizione. Al potente motore è stato correttamente abbinato un impianto frenante potente e infaticabile con doppio disco anteriore di 298 mm e pinze monoblocco a 4 pistoncini, le stesse montate sulla ipersportiva YZF-R1. Il telaio della FZS 600 Fazer è in tubi d'acciaio a doppia culla chiusa ed elevata rigidità e interasse corto: si tratta di un telaio così classico che non poteva rimanere nascosto e che si abbina ottimamente al blocco scuro del quattro cilindri in linea, che, visto il colore nero, contrasta in maniera davvero piacevole con il terminale di scarico in acciaio e il forcellone oscillante realizzato in alluminio. A completare il look la semicarena leggera, elegantissima e protettiva con il doppio faro rettangolare che dona alla FZS 600 Fazer una grinta e una personalità unica, a metà strada tra il sapore del passato e quello di un futuro ormai prossimo. Particolare cura è stata posta anche nella realizzazione della strumentazione che garantisce al motociclista una perfetta leggibilità con chiara matrice sportiva e quindi il contagiri posto al centro. All'interno del tachimetro trova collocazione il contachilometri a cristalli liquidi. La FZS 600 Fazer non pecca in fatto di maneggevolezza e i suoi 204 chilogrammi se li porta davvero bene. Muoversi nel traffico cittadino non è certo un problema e l'ampio angolo di sterzo e l'estrema facilità nell'appoggiare i piedi al terreno levano qualunque timore anche nei movimenti a bassissime velocità. Contribuiscono alla maneggevolezza i comandi razionali, ma comodi al contempo nella loro disposizione e una frizione morbida comodamente graduabile per cambiare in tutta tranquillità e in modo preciso.

La velocità massima della Yamaha FZS 600 Faber supera i 235 km/h a un regime motore di 11.700 giri/minuto. L'accelerazione è divertentissima e permette di sfruttare tutta la potenzialità della moto anche nel misto stretto senza mai incorrere in rischi di alcun genere. La grande guidabilità fanno di questa moto un gioiellino da prendere in considerazione e il cui costo di poco superiore ai 13 milioni e mezzo non ne fa un prodotto destinato a pochi eletti.

Scoccimarro interpella l'onorevole Bocchino per avere notizie certe

Il dilemma dell'obbligatorietà del casco ha ormai contagiato tutti i proprietari di scooter. Ma non è ancora tutto deciso. «Ho avuto delle notizie sull'argomento – spiega Fabio Soccimarro, dalla concessionaria Motoshop – direttamente dall'onorevole Italo Bocchino, vicepresidente della Commissione competente della Camera dei Deputati, il quale mi ha riferito che l'iter per l'approvazione della legge non dovrebbe essere inferiore ai 6-8 mesi, anche perché l'articolo relativo a questo tema fa parte di una più ampia revisione del Codice della strada. D'altronde, secondo l'onorevole Bocchino i lavori delle Camere termineranno tra qualche settimana prima della pausa estiva e a settembre dovrà essere affrontato il poderoso tema della legge finanziaria. L'obbligatorietà dell'utilizzo del casco durante l'estate metterebbe tutti con le spalle al muro: acquirenti e venditori e i problemi collegati alle ferie potrebbero rendere più difficili gli approvvigionamenti. L'errore – prosegue Scoccimarro – è secondo me da attribuire ai media perché hanno "venduto" l'obbligatorietà dell'utilizzo del casco come cosa già fatta».

L'onorevole Bocchino ha in pratica ribadito quanto detto qualche mese fa durante la partecipazione in diretta telefonica a una trasmissione televisiva di Telequattro con il passare del tempo e le sue affermazioni stanno trovando conferma. E' comunque in parte sbagliato prendere tempo in vista dell'acquisto del casco anche perché ormai se non è questione di giorni è solo questione di mesi prima di vedere approvato il provvedimento legislativo. Attendere l'ultimo minuto significa rendere conto fin da ora che quando scatterà la corsa al casco la gamma delle scelte diminuirà notevolmente.

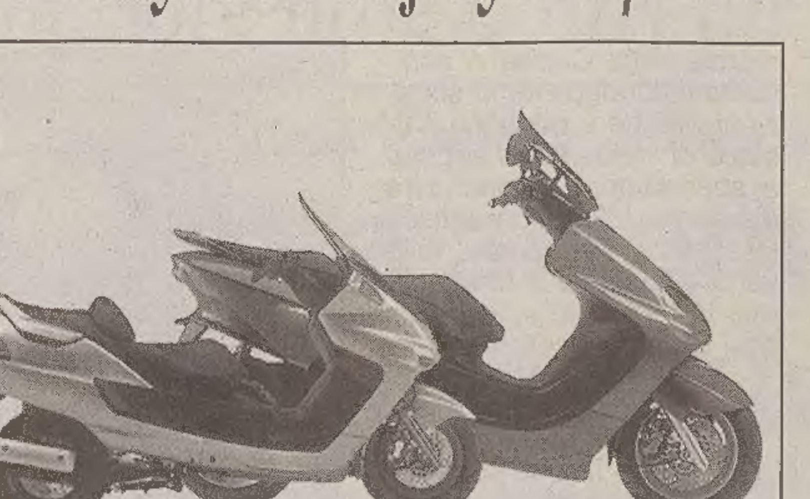
«Per quanto riguarda i maggiorenni – precisa Fabio Scoccimarro – l'obbligatorietà di minima del casco per la guida degli scooter da 50 cc è riferita all'utilizzo dei modelli definiti DGM che a suo tempo la Direzione Generale della Motorizzazione Civile aveva inventato per far digerire meglio l'obbligo ai minorenni. Bisogna fare attenzione che se da un lato il DGM ha un costo ridotto (attorno alle 70.000 lire), dall'altro dovrebbe essere consentito il suo utilizzo per non più di tre anni dalla promulgazione della nuova legge. Va anche detto che ormai il DGM occupa solo il 20% del mercato del casco e comunque anche i giovanissimi sono ormai orientati all'acquisto di caschi jet, magari griffati da qualche campione di motocross. L'aria che si respira in questo periodo spinge molte persone a pensare di acquisitare un 125 cc (fors'anche perché si parla che ai 125 cc potrebbe essere consentito l'ingresso nelle autostrade) invece di un «cinquantino», creando una inversione di tendenza nel mercato. Quando entrerà in vigore il nuovo provvedimento legislativo speriamo solo che non si acquisisca la severità nei confronti dei motociclisti, anche perché non mi sembra che tanta e tale attenzione venga prestata a chi invece va ing iro con l'automobile senza usare le cinture di sicurezza...».

«Il casco sarà obbligatorio per tutti ma si parla di sei-otto mesi d'attesa»

Da Yamaha e MBK nuove interessanti proposte

Nel segno degli scooter

Why e Flipper 50 nonché Skyliner e Majesty 125 pronti a sfidare il mercato



Parlare di motocicli ormai è un obbligo. La popolazione delle due ruote dell'ultima generazione che scorrazza in lungo e in largo per le strade della città cresce di giorno in giorno, «regalando» a Trieste dati di diffusione degli scooter da primato. D'altronde a Trieste andare in bicicletta non è così semplice come nelle città di pianura e quindi ricorrere al motociclo è un percorso obbligato. Le novità che di mese in mese vengono immesse sul mercato non mancano di stupire. L'attesa per l'arrivo del bellissimo Yamaha Majesty 125 è conclusa da poco con una bella dose di interesse da parte dei futuri acquirenti, memori di quanto già fatto dalla versione 250 cc dell'ormai mitico «maxi» nipponico. Ma Yamaha ha già tirato fuori del cilindro un altro scooter dal look accattivante affiancato dal fratello gemello con il marchio MBK, pronto a dare battaglia in una nicchia di mercato in continua evoluzione. Si tratta più precisamente degli scooter a ruote alte che stando al successo avuto fino ad ora dall'Aprilia con lo Scarabeo preannunciano di fare davvero dei bei numeri nelle vendite. I modelli sono il Why per la Yamaha e il Flipper per la MBK, entrambi con delle buone carte in regola da poter giocare: linea moderna ed elegante e guida gradevole e sicura.

I due modelli sono praticamente identici, come del resto il costo di lire 3.450.000, l'unica differenza è la gamma di colori nella quale sono disponibili. La linea dei due scooter attira l'attenzione per l'aspetto slanciato e qualche cromatura che risalta dove deve donando al mezzo quel tocco di classe che di certo non guasta. All'interno della parte anteriore è ricavato un comodo portaoggetti munito di serratura e sempre comodo nell'uso cittadino. Manca su Why e Flipper il vano sotto la sella, ma sul robusto portapacchi posteriore può essere alloggiato un bauletto di 25 litri.

Un plauso va fatto ai tecnici che sono riusciti a dare a Why e Flipper oltre a un aspetto accattivante anche una comodità di guida perfetta: sia le persone di bassa sia quelle di alta statura possono guidarli agevolmente utilizzando senza problemi i comandi con cui sono equipaggiati. La maneggevolezza viene data anche dal ridotto peso che è stato ridotto a soli 69 chilogrammi.

Ritornando agli eredi del l'ormai mitico maxi della Yamaha, il Majesty 250, non si può dimenticare lo Skyliner della MBK. La leggera dieta componentistica applicata nella sua costruzione rispetto al più voluminoso Majesty consente a chi guida lo Skyliner una estrema agilità nei percorsi cittadini. Oltre all'estetica originale una gran parte del futuro successo di questo modello sarà da attribuire al motore a quattro tempi realizzato dalla Yamaha in collaborazione con la Minarelli con distribuzione a due valvole che conferisce al mezzo una verve che poco o nulla ha da invidiare ai rivali a due tempi. Il peso contenuto e un baricentro basso sommato a dimensioni non impegnative fanno dello Skyliner uno scooter destinato anche al pubblico femminile. Sul nuovo 125 cc della MBK si può sfruttare la possibilità di guidare con una posizione verticale più adatta ai percorsi cittadini lasciando comunque posto a una seduta più orizzontale per le percorrenze extraurbane, riparati dal parabrezza che, nonostante le dimensioni ridotte, offre un'ottima copertura aerodinamica. Nello Skyliner particolare attenzione è stata posta anche al passeggero, al quale sono garantite una posizione non eccessivamente alta e delle pedane sufficientemente ampie. Ereditato dal Majesty anche il concetto di ampio vano sotto il sellone: la capacità anche in questo caso è infatti elevata e consente anche all'uomo di affari di sfruttare al massimo il mezzo. Skyliner e Majesty 125 sono senza ombra di dubbio i precursori di un nuovo filone che di certo non mancherà di fare proseliti. Sicuri, maneggevoli, comodi, utilizzabili anche per tragitti non prettamente urbani: questi due modelli hanno caratteristiche che a lungo venivano ricercate, ma che ancora non si riuscivano a rinvenire nel comunque vasto panorama scooteristico esistente sul mercato.

moto shop

VENDITA E ASSISTENZA
TRIESTE - VIA GIULIA 10
RICAMBI E ACCESSORI
TRIESTE - VIA SAN FRANCESCO 66

SENZA ROTTAMAZIONE

SUGLI SCOOTER YAMAHA FINO A 150 CC FINANZIAMENTI FINO A L. 3.000.000 A TASSO ZERO IN 18 MESI, OPPURE FINO A 36 MESI A TASSO AGEVOLATO.**

Fino al 15 luglio 1998 l'operazione zero % finanzia l'acquisto degli scooter Yamaha, ma solo da MOTOSHOP

0%

OPERAZIONE "ZERO x CENTO" LO SCOOTER ADESSO, GLI INTERESSI MAI.

	IMPORTO	N. RATE	MENSILITÀ	TAN	TAEG
SENZA ROTTAMAZIONE	3.000.000	18	166.670	0,00%	6,75%
	4.500.000	36	145.200	10,00%	10,47%

ISTRUTTORIA PRATICA LIT. 150.000. FINANZIAMENTI SALVO APPROVAZIONE DELLA SOCIETÀ FINANZIARIA.

YAMAHA

OPERAZIONE ESTATE MAJESTY

PROVA CLIENTI
Nuovi Majesty

Prova Majesty 125 e 250 DX. In regalo una microcamera Fuij QuickSnap!